

Orselina, 29 settembre 2010

MESSAGGIO MUNICIPALE no. 10/2010

concernente la richiesta di credito suppletorio di Fr. 26'086.45 relativo alle opere di premunizione contro la caduta sassi tra la funivia ed il riale Ramogna

Signora Presidente, Signore e Signori Consiglieri,

in data 18 dicembre 2000 il Consiglio comunale stanziava un credito di Fr. 150'000.- per le opere di premunizione contro la caduta di sassi tra la funivia ed il Riale Ramogna, dedotti i sussidi cantonali e federali di circa il 70%.

Tenuto conto del credito di Fr. 15'000.- votato dal Consiglio comunale in data 25 ottobre 1999 per la progettazione di tali interventi, il credito a disposizione ammontava a **Fr. 165'000.-**.

Negli anni 2001-2002 le opere sono state realizzate ed il consuntivo (senza calcolare i sussidi percepiti da Cantone e Confederazione) ammonta a **Fr. 191'086.45**, con un maggior costo di Fr. 26'086.45 (+15.8%).

Il maggior costo è dovuto principalmente ai seguenti fattori:

Taglio piante

Si prevedeva il taglio di 25 piante sul pendio dietro le abitazioni per un costo di Fr. 10'000.-.

Al momento dell'esecuzione delle opere si è reso necessario, oltre al taglio degli alberi sul pendio, anche il taglio di tutti gli alberi sul ciglio della scarpata dietro le abitazioni per un totale di 80 piante. Le piante sul ciglio della scarpata, anche se non causavano la destabilizzazione dei singoli massi, avrebbero potuto essere rotte o sradicate dal vento e cadere sulle abitazioni o sulle nuove reti di protezione.

Il costo per questo intervento è pertanto proporzionalmente aumentato di ca. 22'000 Fr.

Reti paramassi

Il progetto prevedeva la posa di una rete lunga 27 m, divisa in 4 campi da 6,75 m, per un totale di Fr. 36'000.-.

A causa della presenza di grossi vuoti sotto alcuni speroni di sasso è stato impossibile creare una linea unica di rete. Si è quindi proceduto alla posa di due reti, per una lunghezza totale di 29.60 m, sono stati raddoppiati gli elementi di fissaggio ed aumentati gli elementi di sostegno. Tale intervento che creato un maggior costo rispetto al preventivato di ca. Fr. 6'000.-.

Ancoraggi

Gli ancoraggi, per un importo preventivato di Fr. 17'000.-, erano previsti in roccia, quindi relativamente corti.

Dopo un'accurata pulizia del terreno avvenuta ad inizio dei lavori (grosso strato di massi e terra) è venuta alla luce una situazione con cavità importanti fra i blocchi. La presenza di vuoti fra i sassi ha portato, fra l'altro, a dover allungare gli ancoraggi per motivi di sicurezza. La lunghezza, il diametro dei fori e la malta di iniezione sono di conseguenza notevolmente aumentati, come pure il numero degli ancoraggi a causa dello sdoppiamento della rete.

Il tutto ha causato un costo quasi raddoppiato rispetto al preventivo.

Per quanto attiene alle entrate per questo investimento sono stati versati al Comune i seguenti importi:

- Fr. 120'313.50 sussidio federale;
- Fr. 45'636.15 sussidio cantonale.

Visto quanto sopra invitiamo il Consiglio comunale a voler

d e c i d e r e :

1. E' concesso un credito suppletorio di Fr. 26'086.45 relativo alle opere di premunizione contro la caduta sassi tra la Funivia ed il riale Ramogna.
2. Il conto d'investimento no. 501.22 "Ripari contro la caduta sassi tra la funivia ed il riale Ramogna" è chiuso e stralciato dalla tabella controllo dei crediti.
3. Il conto d'investimento no. 581.06 "Progettazione di ripari per la caduta sassi tra la funivia ed il riale Ramogna" è chiuso e stralciato dalla tabella controllo dei crediti.
4. I conti d'investimento no. 660.13 "Sussidio federale risanamento zona funivia (caduta sassi)" e no. 661.05 "Sussidio cantonale risanamento zona funivia (caduta sassi)" sono chiusi e stralciati dalla tabella controllo dei crediti.

Con i migliori saluti.

p/Il Municipio

Il Sindaco:

Il Segretario:

(ing. L. Pohl)

(S. Rossi)

Questo messaggio è demandato alla Commissione della gestione.